**ПЕРЕЧЕНЬ**

**индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении** **муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Жирятинского района.**

Индикаторами риска нарушения обязательных требований, используемых в качестве основания для проведения внеплановых контрольных мероприятий при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Жирятинского, являются:

1. В сфере дорожного хозяйства:

индикатор 1: поступление достоверной информации о том, что в течение отчетного года в пределах населенного пункта Жирятинского района на протяженности 200 м, вне населенного пункта на протяженности 1000 м либо на пересечение дорог и улиц трех и более фактов возникновения дорожно-транспортного происшествия одного вида с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, где пострадали или ранены люди.

индикатор 2: поступление достоверной информации об увеличении числа дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с аналогичным периодом прошлого года) в местах проведения работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования внутримуниципального значения.

2. В сфере транспорта:

индикатор 1: поступление в орган, уполномоченный на осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Жирятинского района, в течение года двух и более обращений граждан, юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, информации от органов государственной власти, органов местного самоуправления и средств массовой информации о несоблюдении расписания движения транспорта общего пользования по внутримуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Выявление индикаторов риска нарушения обязательных требований осуществляется органом муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве без взаимодействия с контролируемыми лицами на основе сведений о контролируемых лицах, полученных из любых достоверных источников, в том числе при проведении профилактических мероприятий, контрольных мероприятий, обращений юридических и физических лиц, а также из информационных систем.